

HB

中华人民共和国航空行业标准

FL 1112

HB 20093-2012

航空发动机油液监测技术要求

Technical standard of oil analysis for aero-engines

2013-01-04 发布

2013-05-01 实施

国家国防科技工业局 发布

前 言

本标准中附录 A 为资料性附录。

本标准由中国航空工业集团公司提出。

本标准由中国航空综合技术研究所归口。

本标准起草单位：中航工业成都飞机工业(集团)有限责任公司、中国航空综合技术研究所。

本标准主要起草人：侯民利、李慧娟、刘 洪、陈雪梅、罗 云、万 勇、黄 卫。

航空发动机油液监测技术要求

1 范围

本标准规定了航空发动机油液监测的人员、仪器、取样、检测方法、监控等技术要求。
本标准适用于各型航空发动机在用润滑油监测，其他设备在用油液可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包含勘误的内容)或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB/T 260 石油产品水分测定法

GB 261 石油产品闪点测定法(闭口杯法)

GB 264 石油产品酸值测定法

GB/T 265 石油产品运动粘度测定法和动力粘度计算法

GB/T 267 石油产品闪点与燃点测定法(开口杯法)

GB/T 3536 石油产品 闪点和燃点的测定 克利夫兰开口杯法

GB/T 6040 红外光谱分析方法通则

GB/T 7304 石油产品和润滑剂酸值测定法(电位滴定法)

GJB 380.1 航空工作液污染测试 第1部分: 采样容器一般要求及其清洗方法鉴定

GJB 380.4 航空工作液污染测试 第4部分: 用自动颗粒计数法测定固体颗粒污染度

GJB 380.5 航空工作液污染测试 第5部分: 用显微镜计数法测定固体颗粒污染度

GJB 420B-2006 航空工作液固体颗粒污染度分级

GJB 5886 飞机液压系统工作液含水量检测方法

HB 20094.2 航空工作液中磨损金属含量检测 第2部分 电感耦合等离子体原子发射光谱仪检测法

ASTM D 7596 采用直接成像法进行油液中颗粒自动计数及颗粒形貌分类的标准试验方法

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准

3.1

磨损金属 wear metal

摩擦副在相对运动过程中，由于相互摩擦从接触表面脱落的金属颗粒。

3.2

取样器具 sample tools

用于航空发动机油液取样的取样器、取样瓶和取样管等的统称。

4 人员

4.1 从事航空发动机油液监测的人员，应经过油液监测等相关专业技术培训。

4.2 进入油液分析工作间时，应着装整洁。